



減速帯が設置された市道桔梗が丘東墓園線

## 危険箇所の対策進む 通学路合同点検結果

名張市が児童生徒の登下校時の交通安全確保を目的とした活動を平成24年度から取り組んできた。本紙80号(平成29年7月発行)で27年度までの活動内容を転載した。市はこのほど29年度末までの予定を含めた成果をまとめたので本

紙裏面に転載する(紙面の都合で桔梗が丘地区内の3小学校に止めている)。

活動当初の合同点検では、3小学校には19件25箇所の危険を抽出した。対策案↓対策の実施↓効果の把握↓改善のPDCAを回して通学路の危険を取り除いていった。結果、対策完了16、年度末に完了が2、30年度以降に完了予定が4、基準を満たさないため設置できないもの3の結果であった。

順調に成果が得られたのは、合同点検調査に危険な現場をよく知っている学校、地域、保護者らと、道路管理者、警察、市の専門家ら多くの関係者の「子どもを交通事故から守る」願いが一致したからという。

**ききょう通信**

2018年3月(平成30年)

発行 桔梗が丘自治連合協議会  
 連絡先 桔梗が丘市民センター  
 TEL 65-1206  
 FAX 65-1206  
 Ex-ル info@kikyogaoka.jp  
 5,745世帯・13,859人  
 (2018年2月1日現在)



進捗一覧の要望で「登下校時間帯に自動車の運転が荒く速度も異常に早い」や「設備の塗装塗り直し」が多数寄せられている。これらは大きな事故を招く原因なので対策強化が望まれる。

**百人一首が初登場  
ハッピーニューイヤー**

### ききょうフェスタ

新年を祝う子どもらの恒例行事「ハッピーニューイヤー・ききょうフェスタ」が1月7日に桔梗が丘市民センターで開かれた。自治連合協議会・住民交流部会と教育文化部会の共催。今年で15回を数え、保護者と共に「世界のおもちゃ

で遊ぼう」や「静電気で科学を学ぼう」などを楽しんだ。

今年「百人一首かるた会」が初めて登場した。日本の伝統文化の学習に力を入れる目的で2011年度から小学校の国語に古典が導入され授業で「百人一首」を学んでいる。札の枚数を競う競技会も開催しているようで人気上昇しているという。



フェスタの競技に26人の小学生が参加した。通常の競技は「小倉百人一首」の取り札100枚から25枚ずつを選んで自陣と敵陣に並べ、読み手が読む上の句を聞いて、相手より早く下の句の札を取る競技。フェスタでは時間や人数

### 池の氷が心配 雪景色でのウォッチング

自治連合協議会・快適環境部会が主催の「新春バードウォッチング」が、1月13日に桔梗の森公園で第15回が開催された。

この日は東日本の日本海側では大雪になり、新潟では8年ぶりと報道していた。伊賀地方の気温は最高7℃最低マイナス3℃を示していた。

市民センターの玄関で受付を済まし、午前9時に37人が公

園に向かった。天候の心配は無用だが公園一帯はうっすらと雪景色。歩きながら観測する池の氷の状態とカモちゃんを観測できるかを心配する。

観測する西徳明、東徳明の両池の水面は氷で光っている。周囲を歩いて水面を探すとカモが泳いでいる。ラッキーと手を合わせる人も。雪と氷とカモの忙しいウォッチングだった。

(鳥のことは知らない生物好きのレポート)

通学路合同点検・対策、進捗状況一覧表 桔梗が丘地区

H29年度末 予定

|                  | 路線名                               | 箇所名・住所                                   | 通学路の状況<br>危険の内容  | 要望・点検内容                              | 対策内容  | 進捗状況             |
|------------------|-----------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|------------------|
| 桔梗が丘<br>小学校      | 市道八幡工業<br>団地線                     | 蔵持町里(旧ファミリーマート<br>桔梗が丘西店向かい)             | 歩道が狭い  | 曲がり角が特に狭い                            | 電柱移設  | 完了               |
|                  | 市道八幡工業<br>団地線                     | 桔梗が丘西1の交差<br>点(ヤホコ前交差点)                  | 歩行者用信号がない  | 店舗前交差点に十字<br>路用信号あり<br>歩行者信号は2方向     | 店舗開店に伴い信号機<br>及び横断歩道を増設                         | 完了               |
|                  | 国道368号線                           | 桔梗が丘西6<br>(調整池付近の歩道)                     | 崖のようになっている   | 草木が伸びている                             | 所有者を確認して草<br>木の除去                               | 完了               |
|                  |                                   | 西地区全域                                    | 路面標示が消えかけて<br>いる   | 特にインターロッキングの道路<br>道路標示が消えている。        | 道路表示の塗り替え<br>横断歩道の塗り直し                          | H30以降<br>完了      |
| 桔梗が丘<br>南小学校     | 市道桔梗が丘<br>52号線                    | 桔梗が丘5-6<br>(日立化成(株)名張<br>事業所寮の交差点)       | 車がスピードを出して通る<br>道の交差点。交差点を<br>横断する児童が多い。<br>坂道のため歩行者は視<br>き込まないと安全の確<br>認ができない | ポストコーンの設置<br>交差点の手前に注意喚<br>起の路面表示    | ゼブラ帯にポストコーンを<br>設置してたまり場を<br>確保<br>看板の設置        | 完了<br>完了         |
|                  | 市道桔梗が丘<br>中央線                     | 桔梗が丘5-5(鳴滝<br>公園前の交差点と岸<br>井歯科前交差点)      | 横断歩道があるが車が<br>スピードを出して通る   | 注意喚起の路面表示                            | ひし形と停止線、横断<br>歩道の塗り直し<br>路面表示(スクールゾーン)<br>の塗り直し | 横断歩道<br>完了<br>完了 |
|                  | 市道桔梗が丘<br>東山線墓園線                  | 桔梗が丘南<br>(東山墓苑から桔梗が<br>丘南の住宅地に入る<br>付近)  | 東山墓苑から坂道にな<br>っていて比奈知方面か<br>らの抜け道で車がスピー<br>ドを出して通る                             | 減速帯の設置                               | 警らの実施<br>減速帯の設置                                 | 実施中<br>完了        |
|                  | 市道名張駅<br>桔梗が丘線                    | 桔梗が丘4番町<br>(中京銀行前交差点)                    | 交通量が多く北中方面<br>からの左折車が危険  | 縁石をカラー塗装                             | ポールにカラーテープを貼り<br>目立たせる                          | 完了               |
| 市道桔梗が丘<br>西原線    | 桔梗が丘4番町(木<br>野整形外科前道路)            | 通勤時間にスピードを出<br>して通る車が多い                  | カーブミラーの増設  | 設置基準(視認性)外<br>のため設置出来ない              |   |                  |
| 市道名張駅<br>桔梗が丘線   | 桔梗が丘4番町(み<br>すず美容院前道路)            | 横断者が多く危険                                 | 横断歩道の設置  | 通学路として横断歩<br>道を整備すると危険<br>信号を渡るように指導 | 継続<br>看板設置<br>に準備中                              |                  |
| 市道桔梗が丘<br>61号線   | 桔梗が丘4番町(旧ナ<br>カイトから線路沿い<br>への道)   | 通り抜けの車が多い<br>止まれで止まらない                   | 見通しが悪いので対策<br>を望む  | 一時停止線あり<br>看板設置による通学路<br>であることの注意喚起  | 路面表示・<br>反射板の<br>設置<br>看板設置                     |                  |
| 市道名張駅<br>桔梗が丘線   | 桔梗が丘4番町(旧ナ<br>カイト前交差点)            | 交通量、通行量が多く<br>危険                         | 横断歩道の塗り替え  | 横断歩道の塗り替え                            | 完了  |                  |
| 市道桔梗が丘<br>62号線   | 桔梗が丘6番町(みす<br>ず美容院から入った<br>交差点)   | 小さな四つ角で曲がり<br>が急                         | カーブミラーの設置  | 設置基準に適合                              | H30以降   |                  |
| 市道桔梗が丘<br>6の22号線 | 桔梗が丘高校体育館<br>前T字路                 | 視界が悪く車がぶつかり<br>そう                        | カーブミラーの設置  | 設置基準に適合                              | H30以降   |                  |
| 市道桔梗が丘<br>71号線   | 桔梗が丘6番町(R16<br>5から日本生命の前を<br>登る道) | カーブで見通しが悪い<br>路上駐車があると危険                 | カーブミラーの設置  | 設置基準(視認性)外<br>のため設置出来ない              |   |                  |
| 市道桔梗が丘<br>61号線   | 桔梗が丘6番町(公<br>園と人形店の間の横<br>断歩道)    | R165の抜け道で朝夕<br>の交通量が多く速度も<br>速い          | 横断歩道の塗り替え<br>看板による注意喚起   | 横断歩道の塗り直し<br>看板設置、樹木伐採               | 完了<br>完了  |                  |
| 市道桔梗が丘<br>71号線   | 桔梗が丘7番町(公<br>団付近十字路)              | 左側の確認がしにくい<br>(車の侵入)、路上駐車<br>でさらに確認ができない | カーブミラーの増設  | 設置基準(視認性)外<br>のため設置出来ない              |   |                  |
| 市道名張駅<br>桔梗が丘線   | 桔梗が丘8番町(ヤマ<br>タケ近くの交差点)           | 車のスピードが出ている<br>交通量が多い                    | 横断歩道の塗り直し  | 横断歩道の塗り直し                            | 完了  |                  |
| 市道名張駅<br>桔梗が丘線   | 桔梗が丘8番町(東<br>整形外科前交差点)            | スクールゾーンとわかるよう<br>にしてほしい                  | 看板による注意喚起  | 看板設置                                 | H30以降   |                  |

点検箇所を明確にする目的で店名などを表示しています